



①9 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

①2 **Offenlegungsschrift**
①0 **DE 43 29 851 A 1**

⑤1 Int. Cl.⁵:
F 16 H 57/00

②1 Aktenzeichen: P 43 29 851.6
②2 Anmeldetag: 3. 9. 93
④3 Offenlegungstag: 10. 3. 94

DE 43 29 851 A 1

③0 Unionspriorität: ③2 ③3 ③1
03.09.92 US 939818

⑦1 Anmelder:
Borg-Warner Automotive, Inc., Sterling Heights,
Mich., US

⑦4 Vertreter:
Hauck, H., Dipl.-Ing. Dipl.-Wirtsch.-Ing., 80336
München; Graalfs, E., Dipl.-Ing., 20354 Hamburg;
Wehnert, W., Dipl.-Ing., 80336 München; Döring, W.,
Dipl.-Wirtsch.-Ing. Dr.-Ing., 40474 Düsseldorf;
Siemons, N., Dipl.-Ing. Dr.-Ing., Pat.-Anwälte, 20354
Hamburg

⑦2 Erfinder:
Fogelberg, Mark J., Loveland, Ohio, US

⑤4 Zahnradgetriebe mit Antirattersystem

⑤7 Es wird ein Antirattersystem für ein Zahnradgetriebe beschrieben, das ein erstes Teil und ein zweites Teil aufweist. Eines der Teile des Antirattersystems besitzt ein Paar von verformbaren Druckscheiben mit parallelen und ebenen gegenüberliegenden Flächen. Die ebenen Flächen der Druckscheiben sind in parallelen Ebenen angeordnet, die senkrecht zur Drehachse verlaufen. Das andere Teil umfaßt eine Reibscheibe mit einem Außenumfang, der zwischen den parallelen und ebenen Flächen angeordnet ist, so daß die Druckscheiben von der Reibscheibe verformt und auseinanderbewegt werden. Eines der Teile ist an einem Antriebszahnrad befestigt, während das andere Teil an einem Zahnrad befestigt ist, das mit dem Antriebszahnrad kämmt. Ein anderes Teil kann ebenfalls an einer Gegenwelle für die Antirattereinheit befestigt sein.

DE 43 29 851 A 1